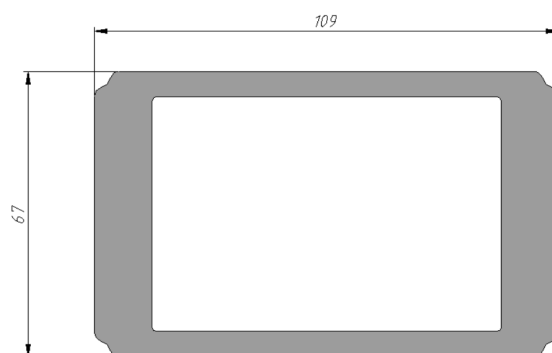


Préface

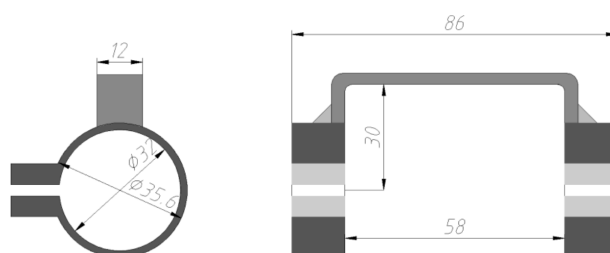
Ce manuel illustré vous aidera à comprendre et à vous familiariser avec les fonctions du compteur, en vous guidant sur la manière de l'utiliser, de configurer ses paramètres de projet et d'obtenir la meilleure correspondance entre les trois éléments — moteur, contrôleur et compteur — afin d'améliorer les performances de commande électronique du moteur électrique. Ce manuel couvre l'installation, le fonctionnement, le paramétrage du compteur et son utilisation correcte, ce qui vous aidera à résoudre les problèmes rencontrés en pratique.

Apparence et dimensions

■ Dimensions du compteur

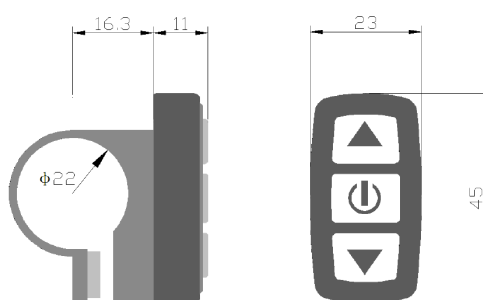


Dimensions du compteur



Dimensions de montage à double support

■ Dimensions du boîtier de boutons

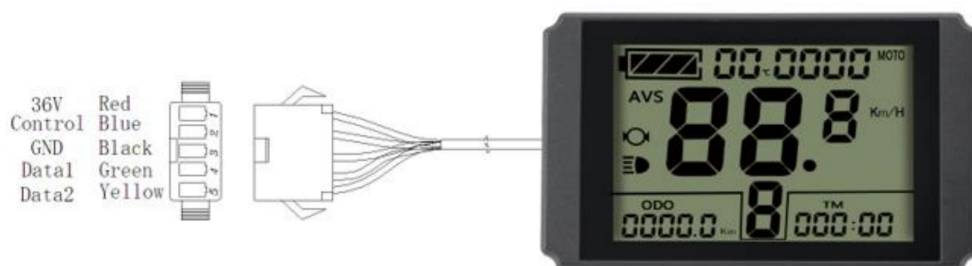


Dimensions du boîtier de boutons

■ Matériau principal et couleur

Le compteur KT-LCD10H et le boîtier de boutons sont principalement fabriqués en matériau PC, et la couleur du boîtier est noire.

■ Schéma de câblage

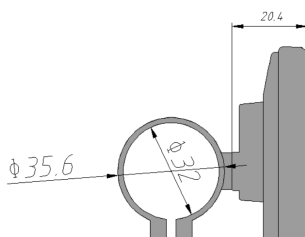


Couleur du fil	Fonction
Rouge (Red)	36 V — Alimentation positive
Bleu (Blue)	Contrôle (Control)
Noir (Black)	Masse (GND)
Vert (Green)	Données 1 (Data1)
Jaune (Yellow)	Données 2 (Data2)

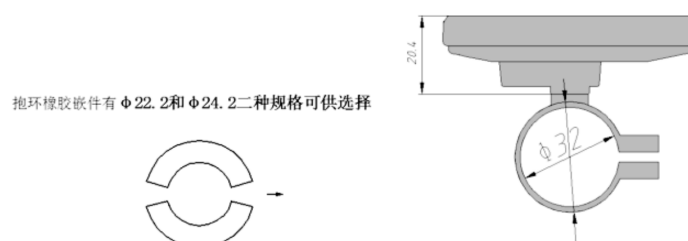
Instructions d'installation

Le corps du compteur et le boîtier de boutons sont montés sur le guidon du véhicule électrique, en ajustant la perspective. Lorsque le véhicule est hors tension, les connecteurs du compteur sont raccordés aux connecteurs correspondants du contrôleur. Mettez le système sous tension : le véhicule électrique et le compteur fonctionneront normalement, et l'installation du compteur sera terminée. Le film de protection sur l'écran du compteur doit être retiré.

■ Schéma d'installation pour guidon de Ø 31,8



■ Schéma d'installation pour guidon de Ø 22,2



Note : la légende chinoise visible dans le schéma indique « Des inserts en caoutchouc d'enrobage sont disponibles en deux tailles : Ø 22,2 et Ø 24,2 ».

■ Schéma d'installation physique

○ Physical installation icon



Aperçu des fonctions

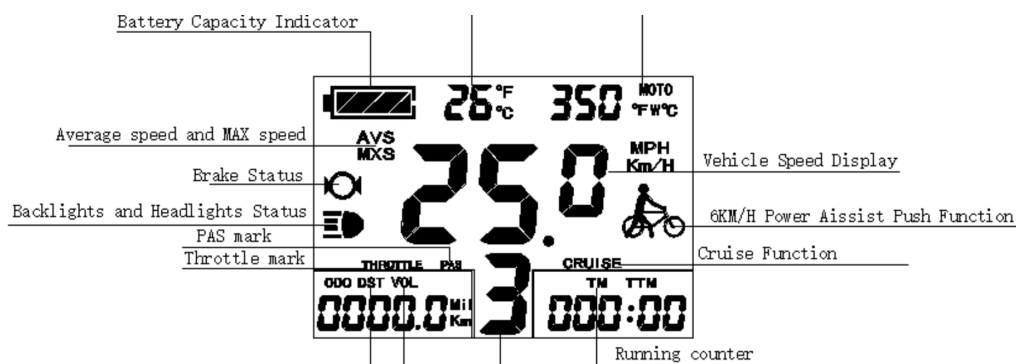
Le compteur KT-LCD10H vous offre une variété de fonctions telles que les commandes du véhicule et l'affichage numérique de l'état du véhicule pour répondre aux besoins de déplacement.

- Affichage du temps de trajet (avec affichage du temps d'un seul trajet (TIM) et du temps total de trajet (TTM)) ;
- Affichage de la vitesse de trajet (avec affichage de la vitesse en temps réel (Km/H ou MPH), de la vitesse maximale d'un seul trajet (MXS) et de la vitesse moyenne d'un seul trajet (AVS)) ;
- Affichage de la distance de trajet (avec affichage de la distance d'un seul trajet (DST) et de la distance totale (ODO)) ;
- Affichage de la poignée d'accélérateur activée ;
- Affichage du démarrage de l'assistance électrique ;
- Commutation du rapport d'assistance électrique (ou de la vitesse de la poignée) (PAS) ;
- Fonction d'assistance à la marche à 6 km/h ;

- Fonction régulateur de vitesse (CRUISE) ;
- Indicateur de capacité de la batterie ;
- Affichage de la tension de batterie en temps réel (VOL) ;
- Affichage de la puissance et de la température du moteur (MOTOR W) ;
- Affichage du frein ;
- Activation du rétroéclairage et des feux ;
- Affichage de la température ambiante (°C ou °F) ;
- Effacement des données ;
- Affichage des codes de défaut ;
- Configuration des paramètres utilisateur ;
- Identification automatique et compatibilité avec les tensions d'alimentation 24 V, 36 V et 48 V.

Contenu de l'affichage

Le contenu de l'affichage est illustré ci-dessous.



Légende des étiquettes : Battery Capacity Indicator = Indicateur de capacité de la batterie ; Environment Temperature = Température ambiante ; Motor Operation Power or Motor Running Temperature = Puissance de fonctionnement du moteur ou température de fonctionnement du moteur ; Vehicle Speed Display = Affichage de la vitesse du véhicule ; 6KM/H Power Assist Push Function = Fonction d'assistance à la marche 6 Km/H ; Cruise Function = Fonction régulateur de vitesse ; Running counter = Compteur de durée ; Power Assist Ratio Gear = Rapport d'assistance électrique ; Trip Distance or Real-time Battery Voltage = Distance de trajet ou tension batterie en temps réel ; Throttle mark = Indicateur d'accélérateur ; PAS mark = Indicateur d'assistance (PAS) ; Backlights and Headlights Status = État du rétroéclairage et des phares ; Brake Status = État du frein ; Average speed and MAX speed = Vitesse moyenne et vitesse maximale.

Définition des boutons

Le compteur KT-LCD10H adopte une conception en deux parties, séparant le corps principal et les boutons de commande.

Le panneau de commande du boîtier de boutons comporte trois touches : la touche ▲ (HAUT), la touche (MARCHE/ARRÊT, « SW ») et la touche ▼ (BAS).



Boîtier de boutons et panneau de commande

Fonctionnement normal

■ Marche / Arrêt

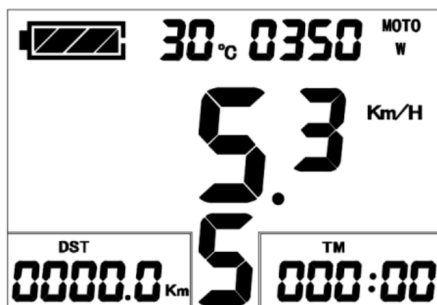
Maintenez la touche SW enfoncée longuement : le compteur s'allume et entre en fonctionnement normal, et il fournit l'alimentation au contrôleur. En fonctionnement normal, maintenez à nouveau la touche SW enfoncée longuement : le compteur s'éteint et coupe simultanément l'alimentation du contrôleur.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'aucune touche n'est utilisée pendant cinq minutes, le compteur s'éteint automatiquement et l'alimentation du véhicule électrique est coupée. En mode hors tension, la consommation électrique du compteur et du contrôleur est nulle.

■ Interfaces d'affichage

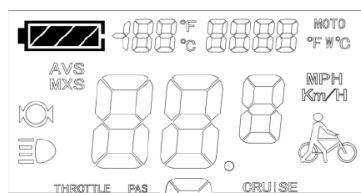
Affichage 1 :

Au démarrage, le compteur entre dans l'affichage 1.

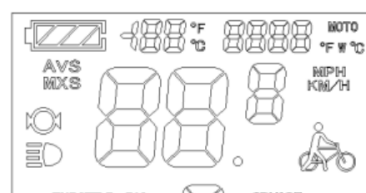


Affichage 1

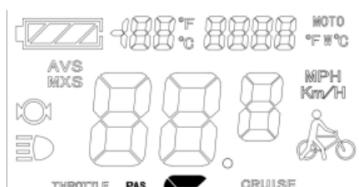
Les éléments suivants sont affichés sur l'affichage 1.



Indicateur de capacité de la batterie



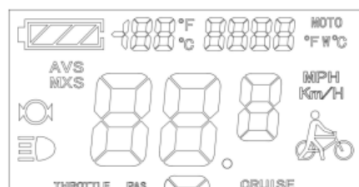
Affichage de la durée d'un seul trajet (TM)



Rapport d'assistance électrique (ASSIST)



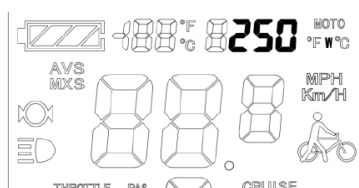
Vitesse instantanée du trajet (Km/H)



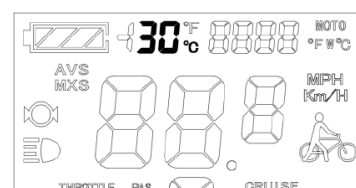
Distance d'un seul trajet



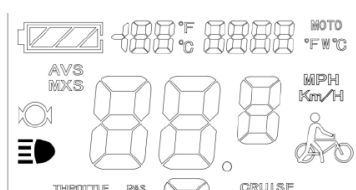
Fonction d'assistance à la marche 6 Km/H



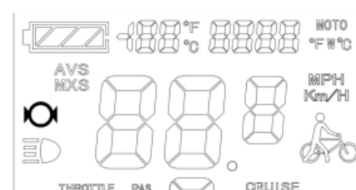
Puissance de fonctionnement du moteur



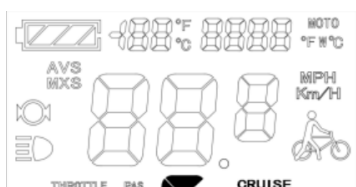
Température ambiante



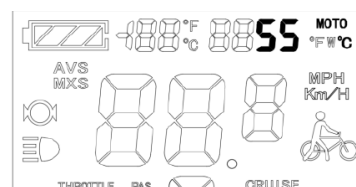
État du rétroéclairage et des phares



État du frein



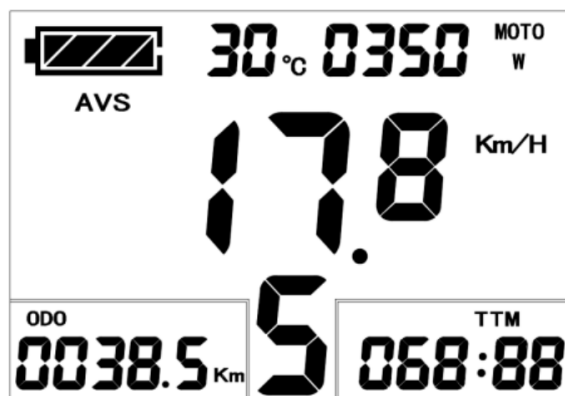
Fonction régulateur de vitesse (CRUISE)



Température de fonctionnement du moteur

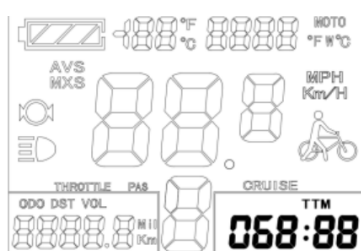
Affichage 2 :

Depuis l'affichage 1, appuyez sur la touche SW pour passer à l'affichage 2.

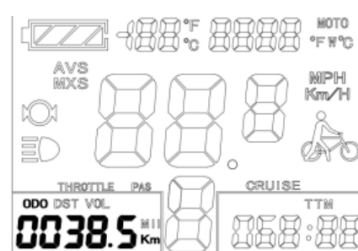


Affichage 2

Les éléments suivants sont affichés sur l'affichage 2 :



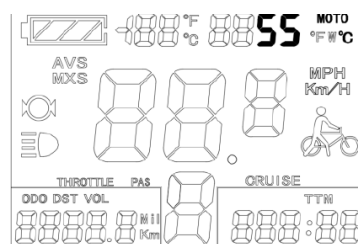
Durée totale de trajet (TTM)



Distance totale de trajet (ODO)

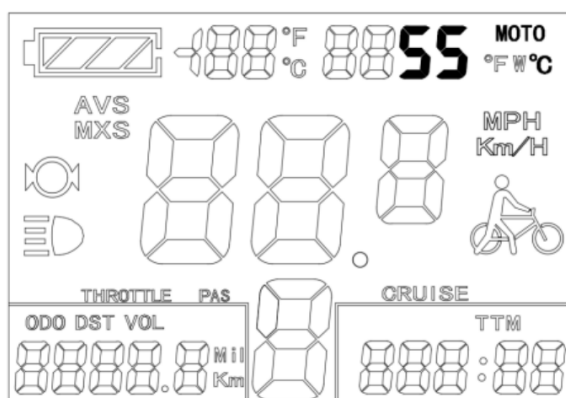


Vitesse moyenne d'un seul trajet
(AVS)



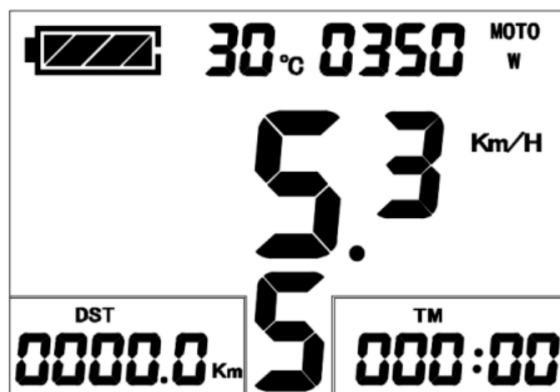
Température de fonctionnement du
moteur

En mode roulage, l'affichage 2 revient automatiquement à l'affichage 1 au bout de 5 secondes. Sur l'affichage 1, la puissance moteur d'origine est alors remplacée par la température de fonctionnement du moteur, comme illustré sur la figure.



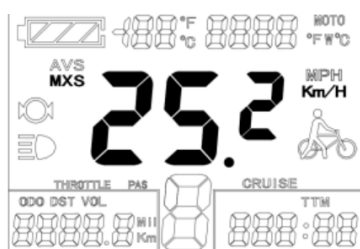
Affichage 3 :

Depuis l'affichage 2, appuyez sur la touche SW pour passer à l'affichage 3.

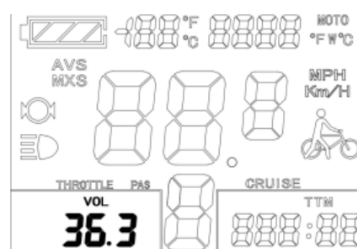


Affichage 3

Les éléments suivants sont affichés sur l'affichage 3 :

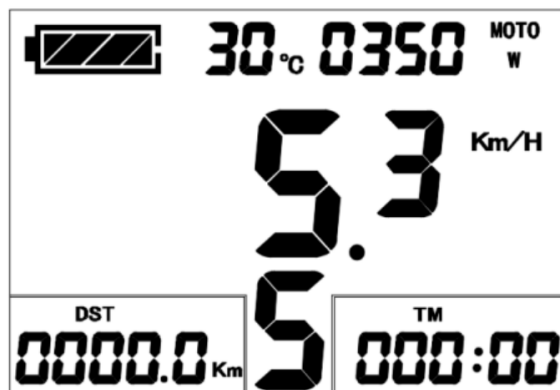


Vitesse maximale d'un seul trajet (MXS)



Tension en temps réel (VOL)

En mode roulage, après 5 secondes, la vitesse maximale d'un seul trajet revient automatiquement à la vitesse de trajet en temps réel (Km/H), comme illustré sur l'icône.

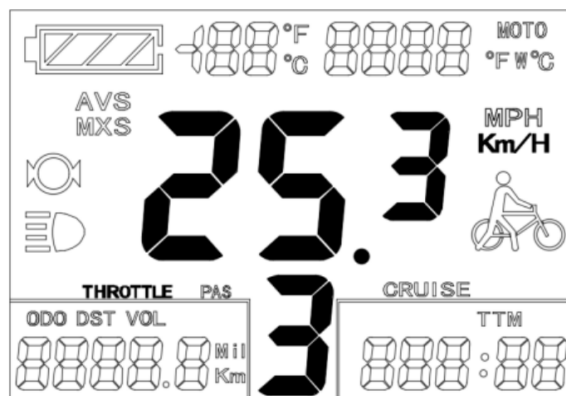


Depuis l'affichage 3, appuyez à nouveau sur la touche SW pour revenir à l'affichage 1.

Dans chaque interface d'affichage, si vous maintenez la touche SW enfoncée longtemps, le compteur s'éteint ainsi que le contrôleur.

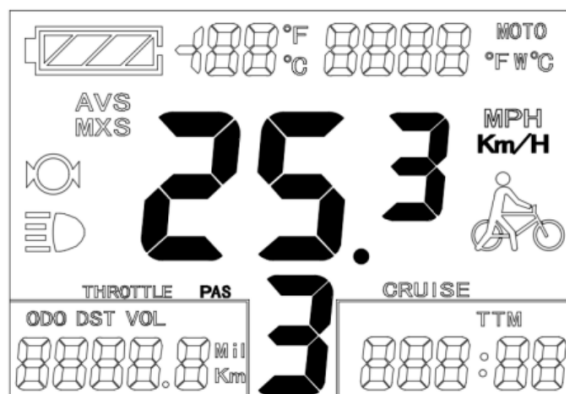
■ Affichage de la poignée d'accélérateur activée

Faites pivoter la poignée d'accélérateur en fonctionnement normal du compteur : l'interface d'affichage indique le symbole de la poignée activée, voir figure ci-dessous. Le symbole disparaîtra automatiquement après environ cinq secondes.



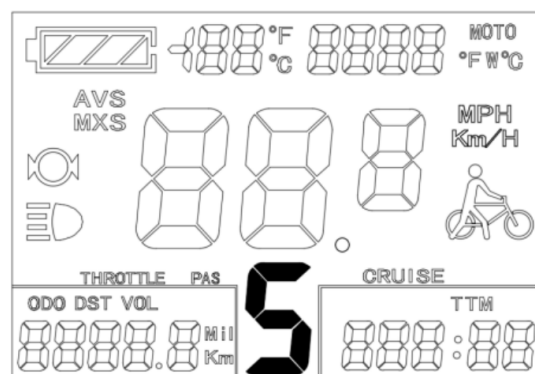
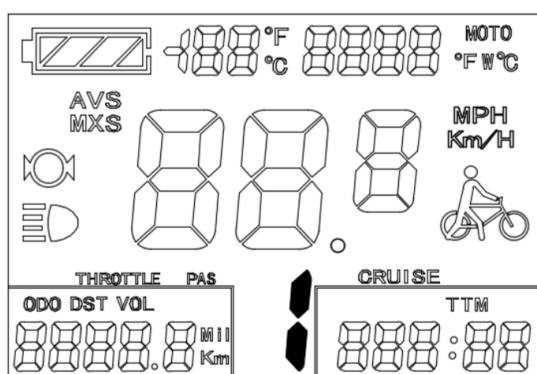
■ Affichage du démarrage de l'assistance électrique

Lorsque le compteur fonctionne en mode assistance électrique dans des conditions normales, l'interface d'affichage fait clignoter le symbole de démarrage de l'assistance (ASSIST), comme illustré sur la figure. Le symbole disparaîtra automatiquement après environ cinq secondes.



■ Commutation du rapport PAS (ou vitesse de poignée)

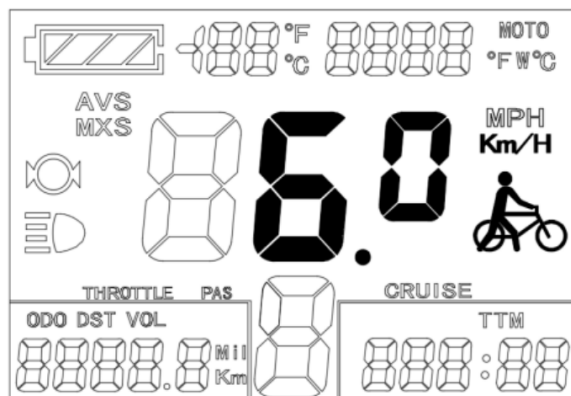
En fonctionnement normal, appuyez sur la touche ▲ (HAUT) ou la touche ▼ (BAS) pour changer le rapport d'assistance électrique (ou de poignée) (ASSIST), modifiant ainsi la puissance de sortie du moteur. La plage de commutation est de 0 à 5 niveaux (ceci peut également être configuré selon les exigences du client) ; le niveau 1 correspond à la puissance la plus faible et le niveau 5 à la puissance la plus élevée.



À chaque démarrage, le compteur restaure automatiquement le niveau (ceci peut également être configuré selon les besoins de l'utilisateur) qui était sélectionné lors du dernier arrêt. Lorsque le rapport d'assistance électrique est au niveau 0, il n'y a aucune fonction d'assistance électrique.

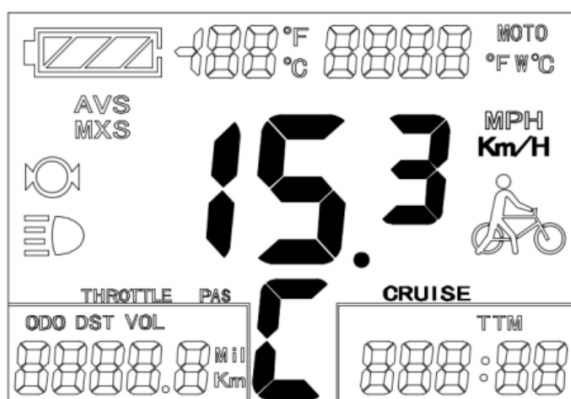
■ Fonction d'assistance à la marche

Les utilisateurs peuvent utiliser la fonction d'assistance électrique à 6 km/h lorsqu'ils poussent le véhicule. Maintenez la touche ▼ (BAS) enfoncée : le symbole d'assistance du compteur clignote et le véhicule avance à une vitesse n'excédant pas 6 km/h. Relâchez la touche ▼ (BAS) pour désactiver la fonction d'assistance.



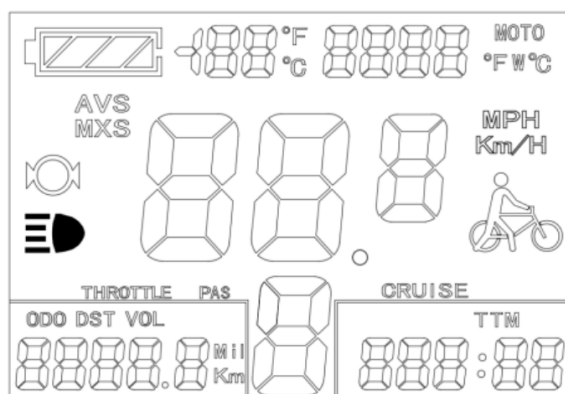
■ Fonction régulateur de vitesse

Lorsque le paramètre C7 est réglé sur 1 (voir paramétrage C), le compteur active la fonction régulateur de vitesse. Maintenez la touche ▼ (BAS) enfoncée longtemps pour entrer en mode régulateur lorsque la vitesse du véhicule dépasse 7 km/h ; le symbole du régulateur (CRUISE) s'allume. Freinez ou appuyez sur n'importe quelle touche pour désactiver le régulateur.



■ Activation du rétroéclairage et des feux

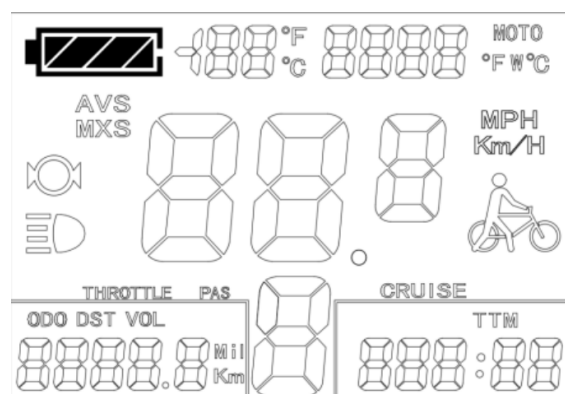
Maintenez la touche ▲ (HAUT) enfoncée longtemps : le compteur allume le rétroéclairage ainsi que les feux du véhicule (**le contrôleur doit disposer des fonctions de commande et de sortie des feux**) ; le symbole d'alimentation du rétroéclairage et des feux du véhicule s'allume. Maintenez à nouveau la touche ▲ (HAUT) enfoncée longtemps pour éteindre le rétroéclairage et les feux du véhicule.



■ Indicateur de capacité de la batterie

Le compteur peut identifier automatiquement les capacités de batterie 24 V, 36 V et 48 V lorsqu'il est utilisé avec un contrôleur compatible. Lorsque la capacité de la batterie est supérieure à 70 %, les quatre segments d'affichage de puissance du compteur sont allumés ; lorsque la capacité baisse, les segments s'éteignent dans l'ordre ; lorsque la capacité descend en dessous de 15 %, les quatre segments s'éteignent totalement.

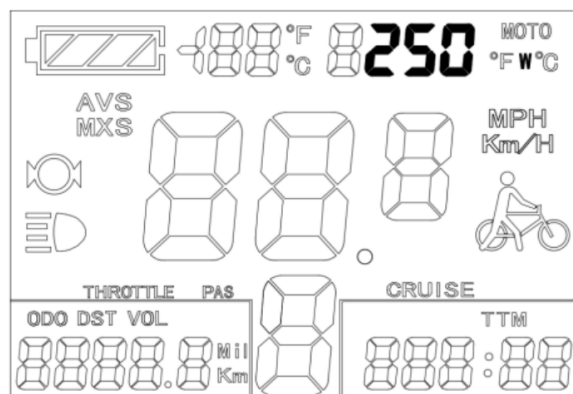
Lorsque le contrôleur s'éteint en raison d'une tension insuffisante, le cadre d'affichage de la puissance clignote, indiquant que le véhicule est en sous-tension et qu'il est sur le point de s'arrêter.



Indicateur de capacité de la batterie / Clignotement en sous-tension

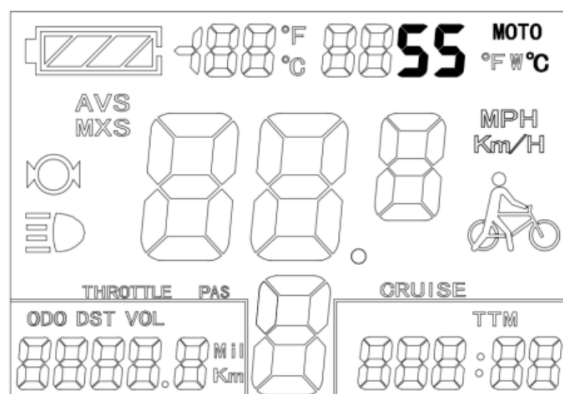
■ Puissance et température de fonctionnement du moteur

En mode roulage, la puissance et le débit de fonctionnement en temps réel peuvent être consultés via les affichages du compteur.



Puissance de fonctionnement du moteur

L'affichage de la température de fonctionnement du moteur indique qu'un capteur de température doit être installé à l'intérieur du moteur pour fournir le signal de détection de température simultanément.

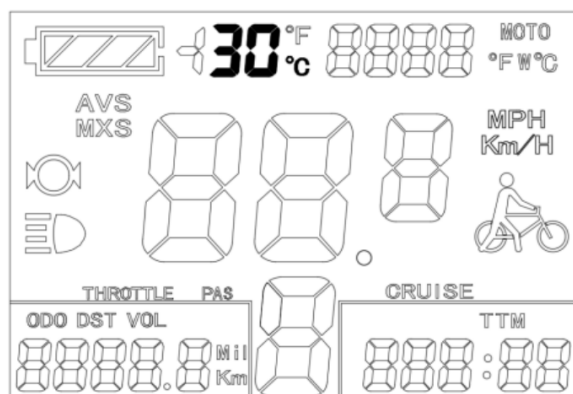


Température de fonctionnement du moteur

Lorsque la température de fonctionnement du moteur dépasse la valeur d'alarme, l'affichage de température clignote pour signaler l'alarme ; en même temps, le contrôleur du moteur applique la protection appropriée au moteur.

■ Température ambiante

Après le démarrage, la température ambiante d'utilisation du compteur est affichée dans la colonne d'affichage de la température ambiante.



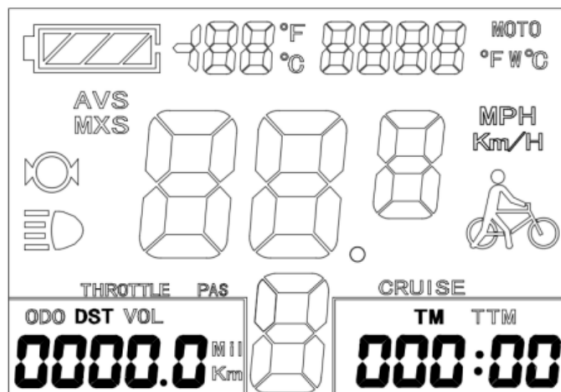
Affichage de la température ambiante

La valeur de température affichée peut présenter un écart peu de temps après le démarrage, et la valeur affichée se rapprochera progressivement de la température ambiante dans les 10 minutes

suivant le démarrage.

■ Effacement des données d'un seul trajet

5 secondes après la mise sous tension du compteur, sur l'affichage 1, maintenez simultanément la touche ▲ (HAUT) et la touche ▼ (BAS) pendant environ 2 secondes : le temps d'un seul trajet (TIM) et la distance d'un seul trajet (DST) clignotent ; appuyez ensuite brièvement sur la touche SW pour effacer le contenu enregistré des deux.



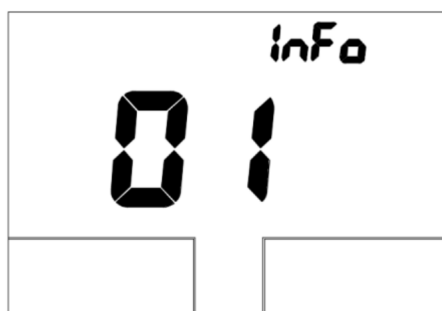
Affichage d'effacement des données d'un seul trajet

En mode de clignotement des données, si aucune opération n'est effectuée dans les 5 secondes, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1 et le contenu enregistré d'origine est conservé.

■ Interface d'invite automatique

Affichage du code d'erreur :

Lorsque le système de commande électronique du véhicule électrique tombe en panne, le compteur affiche automatiquement (en clignotant) le code de défaut. Vous ne pouvez pas quitter l'affichage du code de défaut tant que le défaut n'est pas résolu.



Affichage du code d'erreur

Tableau des codes d'erreur et définitions :

Code d'erreur	Définition
01_info	Anomalie de la poignée d'accélérateur
03_info	Anomalie du signal Hall du moteur
04_info	Anomalie du signal du capteur de couple
05_info	Anomalie du capteur de vitesse d'axe (uniquement pour capteur de couple)
06_info	Court-circuit du moteur ou du contrôleur

Alarme de température de fonctionnement du moteur :

Sous n'importe quelle interface, lorsque la température de fonctionnement du moteur dépasse la valeur d'alarme, l'affichage de la température de fonctionnement du moteur clignote pour signaler l'alarme ; en même temps, le contrôleur applique la protection appropriée au moteur.

Réglages utilisateur

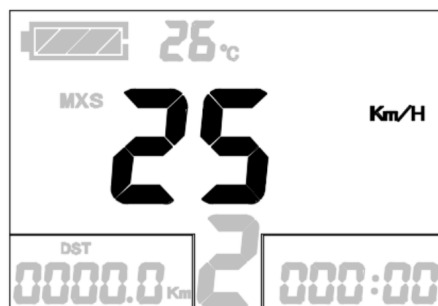
Réglages utilisateur du compteur KT-LCD10H :

- Réglages généraux
- Paramétrage P
- Paramétrage C
- Paramétrage L

Réglages généraux

■ Vitesse maximale de trajet

Lorsque le compteur est hors tension, maintenez la touche SW enfoncée longtemps : le compteur s'allume. Dans les 5 secondes suivant la mise sous tension, maintenez simultanément la touche ▲ (HAUT) et la touche ▼ (BAS) pendant environ 2 secondes pour entrer d'abord dans l'interface de réglage de la vitesse maximale de roulage ; la colonne d'affichage de la vitesse clignote alors. Appuyez sur la touche ▲ (HAUT) ou la touche ▼ (BAS) pour définir la valeur de vitesse maximale. **La valeur par défaut de la vitesse maximale est de 25 km/h.** Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la valeur définie, le moteur cesse d'entraîner.



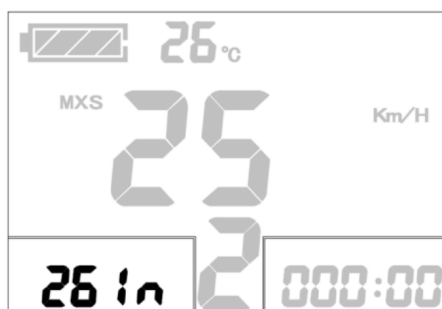
Interface de réglage de la vitesse maximale de trajet

Sous l'interface de réglage de la vitesse maximale, si aucune opération n'est effectuée pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et les valeurs réglées d'origine sont enregistrées.

Après avoir terminé le réglage de la vitesse maximale, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs actuelles et passer au réglage suivant.

■ Diamètre de roue

Après avoir terminé le réglage de la vitesse maximale, entrez dans l'interface de réglage du diamètre de roue ; la colonne d'affichage du diamètre clignote alors. Appuyez sur la touche ▲ (HAUT) ou la touche ▼ (BAS) pour sélectionner la spécification de diamètre correspondant au véhicule choisi. La plage de sélection comporte 16 spécifications : 5, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 23, 24, 26, 27,5, 700C, 28 et 29 pouces.



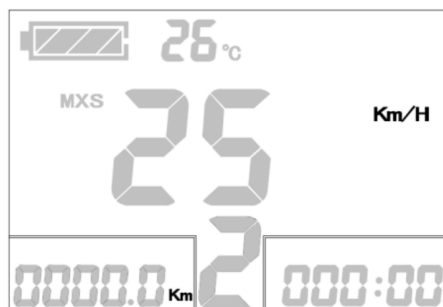
Interface de réglage du diamètre de roue

Sous l'interface de réglage du diamètre de roue, si aucune opération n'est effectuée pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et les valeurs réglées d'origine sont enregistrées.

Après avoir terminé le réglage du diamètre de roue, appuyez sur la touche SW pour enregistrer la spécification actuelle et passer au réglage suivant.

■ Unités métriques et impériales

Après avoir terminé le réglage du diamètre de roue, entrez dans l'interface de réglage métrique/impérial ; les unités de vitesse et de distance clignotent alors. Appuyez sur la touche ▲ (HAUT) ou la touche ▼ (BAS) pour effectuer la sélection synchronisée des trois unités métriques/impériales : vitesse, distance et température ambiante.



Interface de réglage des unités métriques/impériales

Tableau de définition des unités métriques/impériales :

Affichage	Métrique	Impérial
Vitesse de roulage	Km/H	MPH
Distance totale	Km	Mil
Température ambiante	°C Celsius	°F Fahrenheit

Sous l'interface de réglage métrique/impérial, si aucune opération n'est effectuée pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et les unités réglées d'origine sont enregistrées.

Après avoir terminé le réglage des unités, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs actuelles ; les unités cessent alors de clignoter. Appuyez à nouveau sur la touche SW pour revenir à l'interface de la vitesse maximale, ou maintenez la touche SW enfoncée environ 2 secondes pour quitter l'environnement de réglages généraux et revenir à l'affichage 1.

■ Sortie des réglages généraux

Parmi les trois réglages généraux, après chaque réglage terminé, si vous maintenez la touche SW enfoncée environ 2 secondes, vous pouvez quitter l'environnement de réglage et revenir à l'affichage 1, et les paramètres actuels sont enregistrés.

Sous chaque interface de réglage, si aucune opération n'est effectuée pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et les paramètres réglés d'origine sont enregistrés.

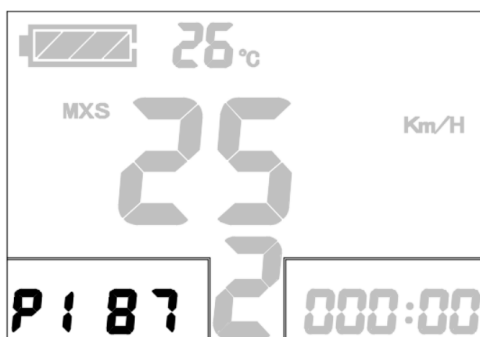
Paramétrage P

Après avoir terminé les réglages d'unités métriques/impériales, les unités de vitesse et de distance cessent de clignoter. Dans la minute qui suit l'arrêt du clignotement, maintenez simultanément la touche ▲ (HAUT) et la touche ▼ (BAS) pendant environ 2 secondes pour entrer dans l'environnement de paramétrage P.

■ Réglage du paramètre caractéristique du moteur P1

P1 est le réglage du paramètre caractéristique du moteur. $P1 = \text{rapport de réduction} \times \text{nombre d'aimants du rotor}$; arrondir s'il y a des décimales.

Après être entré dans l'environnement de paramétrage P, le premier paramètre à régler est P1 ; la colonne du paramètre P1 clignote. La plage de réglage de P1 est de 1 à 255 ; appuyez sur la touche ▲ (HAUT) ou la touche ▼ (BAS) pour sélectionner.



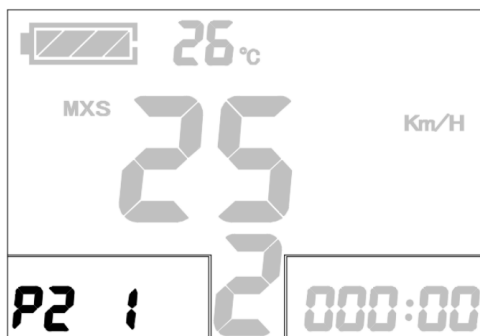
Interface de réglage du paramètre P1

Sous l'interface de réglage du paramètre P1, si aucune opération n'est effectuée pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et le paramètre réglé d'origine est enregistré.

Après avoir terminé le réglage de P1, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs actuelles et passer à l'interface de réglage du paramètre P2.

■ Réglage du signal d'impulsion de vitesse de roue P2

Entrez dans l'interface de réglage P2 ; la colonne P2 clignote.



Interface de réglage du paramètre P2

P2 est le réglage du signal d'impulsion de vitesse de roue. Si la roue génère 1 impulsion par tour, P2 doit être réglé sur 1 ; si elle en génère 6, P2 doit être réglé sur 6. Si l'utilisateur n'a pas configuré de système d'impulsion, P2 peut être réglé sur 0. La plage de réglage est de 0 à 6 ; appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Sous l'interface de réglage P2, si aucune opération n'est effectuée pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1 et le paramètre d'origine est enregistré.

Après avoir terminé le réglage de P2, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre P3.

Veillez noter : lorsque P2 est réglé sur 0, pour les moteurs à embrayage intégré, les défauts suivants peuvent apparaître : lorsque les rotors internes du moteur s'arrêtent ou que leur vitesse est inférieure à celle du rotor externe, la vitesse affichée sur le compteur est imprécise !

■ Réglage du mode de commande d'assistance électrique P3

Entrez dans l'interface de réglage P3 ; la colonne P3 clignote.



Interface de réglage du paramètre P3

P3 est le réglage du mode de commande d'assistance électrique. Lorsque P3 = 1, le mode est le niveau 5 du mode « contrôle de couple imité » ; lorsque P3 = 0, le mode est le niveau 5 du mode « contrôle de vitesse ». P3 doit être déterminé selon les fonctions du contrôleur ; sa plage est 0 ou 1. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner. La méthode de réglage de P3 est identique à celle de P2.

■ Réglage du démarrage par la poignée P4

Entrez dans l'interface de réglage P4 ; la colonne P4 clignote.

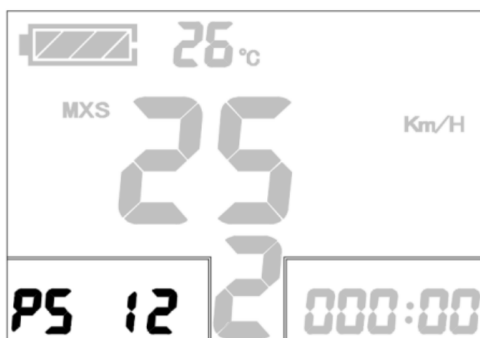


Interface de réglage du paramètre P4

P4 est le réglage du démarrage par la poignée. Lorsque P4 = 1, la poignée est en mode « **démarrage non nul** » : la poignée n'est efficace qu'après le démarrage de l'assistance au pédalage. Lorsque P4 = 0, la poignée est en mode « **démarrage zéro** » : le moteur peut être démarré directement par la poignée. La plage est 0 ou 1 ; appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner. La méthode de réglage de P4 est identique à celle de P2.

■ Réglage du contrôle de la puissance P5

Entrez dans l'interface de réglage P5 ; la colonne P5 clignote.



Interface de réglage du paramètre P5

P5 est le réglage du contrôle de la puissance. Lorsque P5 est égal à un paramètre spécifié, le contrôle de puissance est en mode « **puissance intelligente** » (ce paramètre est déterminé par les caractéristiques de la batterie ; pour une batterie 24 V au lithium, la valeur est généralement de 4 à 11 ; pour une 36 V lithium, entre 5 et 15 ; pour une 48 V, entre 6 et 17 ; pour une 52 V, entre 7 et 18 ; pour 60 V et plus, ajuster P5 en fonction de la tension réelle). La plage est 1-40 ; appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner. La méthode de réglage de P5 est identique à celle de P2.

Après avoir terminé le réglage de P5, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs actuelles ; la colonne P5 cesse de clignoter. Appuyez à nouveau sur la touche SW : le compteur revient à l'interface P1. Ou maintenez la touche SW environ 2 secondes pour quitter l'environnement P et revenir à l'affichage 1.

■ Sortie du paramétrage P

Parmi les cinq réglages P, après chaque réglage terminé, si vous maintenez la touche SW enfoncée environ 2 secondes, vous pouvez quitter l'environnement de réglage et revenir à l'affichage 1 ; les paramètres actuels sont enregistrés.

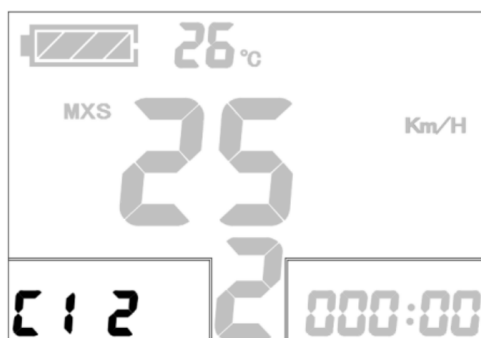
Sous chaque interface de réglage, si aucune opération n'est effectuée pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et les paramètres réglés d'origine sont enregistrés.

Paramétrage C

Après avoir terminé le réglage de P5, la colonne P5 cesse de clignoter. Dans la minute qui suit, maintenez simultanément la touche ▲ (HAUT) et la touche ▼ (BAS) pendant environ 2 secondes pour entrer dans l'environnement de paramétrage C.

■ Réglage du capteur d'assistance et sélection de paramètres C1

Réglez d'abord le paramètre C1 après être entré dans l'environnement de paramétrage C ; la colonne C1 clignote.



Interface de réglage du paramètre C1

C1 est le réglage du capteur d'assistance et de la sélection des paramètres ; sa définition est indiquée dans le tableau suivant. La plage est de 0 à 7, et **C1 = 4 (exclusivement pour les capteurs de couple)**. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C1 :

Capteur d'assistance KUNTEM	Valeur C1	Sensibilité au démarrage	Capteur d'assistance KUNTEM	Valeur C1	Sensibilité au démarrage
Avant 5 signaux	00	Standard	Arrière 6 signaux	05	Standard
	01	Plus faible		06	Plus faible
	02	Le plus faible		07	Le plus faible
Avant 8 signaux	00	Plus élevée	Arrière 10 signaux	05	Plus élevée
	01	Standard		06	Standard
	02	Plus faible		07	Plus faible
Avant 10 signaux	00	La plus élevée	Arrière 12 signaux	05	La plus élevée
	01	Plus élevée		06	Plus élevée
	02	Standard		07	Standard



Formes d'onde du capteur d'assistance avant / Formes d'onde du capteur d'assistance arrière

Après avoir terminé le réglage de C1, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C2.

Réglage du code de classification de phase moteur C2

Entrez dans l'interface de réglage C2 ; la colonne C2 clignote.



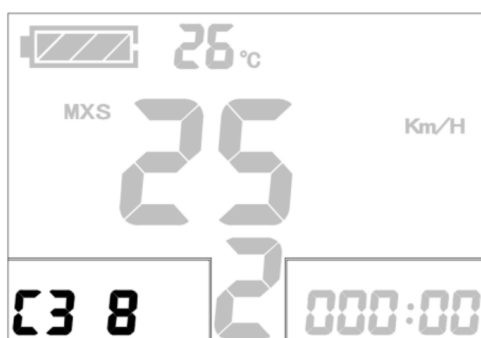
Interface de réglage du paramètre C2

C2 est le réglage du code de classification de phase moteur ; il sert de paramètre d'identification des différentes phases du moteur lors de l'utilisation d'une commande à onde sinusoïdale, et sa valeur par défaut est 0. Lorsque C2 = 0, la phase du moteur Quantum utilisée est une phase ordinaire. Lorsque le réglage est une valeur particulière, une phase moteur particulière est utilisée. La plage est 0-1 ; appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Après avoir terminé le réglage de C2, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C3.

■ Réglage d'initialisation du rapport d'assistance C3

Entrez dans l'interface de réglage C3 ; la colonne C3 clignote.



Interface de réglage du paramètre C3

Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner les valeurs de C3. La valeur d'usine par défaut est 8.

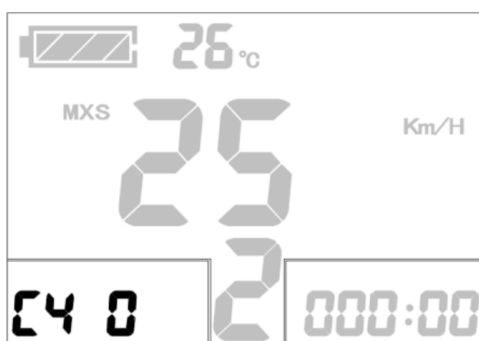
Valeurs du paramètre C3 :

C3	Signification de la valeur
0	Le compteur est allumé et le rapport d'assistance est au niveau 0.
1	Le compteur est allumé et le rapport d'assistance est au niveau 1.
2	Le compteur est allumé et le rapport d'assistance est au niveau 2.
3	Le compteur est allumé et le rapport d'assistance est au niveau 3.
4	Le compteur est allumé et le rapport d'assistance est au niveau 4.
5	Le compteur est allumé et le rapport d'assistance est au niveau 5.
6 et 7	Réservés
8	À chaque démarrage, le niveau utilisé lors du dernier arrêt sera restauré automatiquement.

Après avoir terminé le réglage de C3, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C4.

■ Réglage de la fonction de poignée d'accélérateur C4

Entrez dans l'interface de réglage C4 ; la colonne C4 clignote.



Interface de réglage du paramètre C4

C4 est le réglage de la fonction de poignée d'accélérateur. Plage : 0-4. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C4 :

Valeur C4	P4=0	P4=1
0	Poignée à démarrage zéro	Poignée à démarrage non nul
1	Démarrage zéro, limite de vitesse 6 km/h	Avant assistance, limite 6 km/h ; après assistance, pleine vitesse.
2	Démarrage zéro, limite de vitesse spécifiée	Démarrage non nul, limite de vitesse spécifiée.
3	Démarrage zéro, niveau zéro effectif	Avant assistance, limite 6 km/h ; après assistance, pleine vitesse. À l'arrêt, le compteur est réinitialisé.
4	Niveaux de poignée selon le compteur	Démarrage non nul, niveaux de poignée selon le compteur.
5	Réservé	Réservé

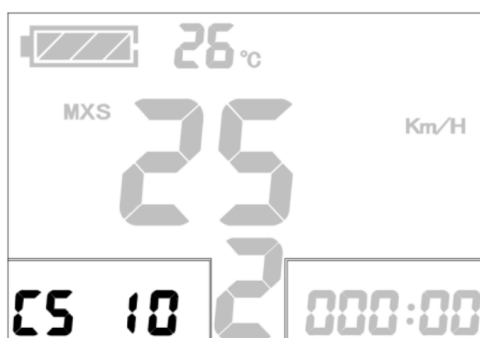
Lorsque C4 = 2 est confirmé, la « valeur de limite de vitesse spécifiée de la poignée » clignote ; appuyez brièvement sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner ; la valeur par défaut est 20.

Lorsque C4 = 4 est confirmé, le « pourcentage de la vitesse du premier niveau par rapport à la pleine vitesse » du rapport d'assistance clignote ; appuyez brièvement sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner ; la valeur par défaut est 50 %. Les pourcentages des autres niveaux se répartissent automatiquement de manière égale.

Après avoir terminé le réglage de C4, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C5.

■ Réglage de l'ajustement du courant maximal du contrôleur C5

Entrez dans l'interface de réglage C5 ; la colonne C5 clignote.



Interface de réglage du paramètre C5

C5 est le réglage de l'ajustement du courant maximal de fonctionnement du contrôleur (ajustement fin de la valeur de courant limite). Valeur par défaut : 10 ; plage : 0-10. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C5 :

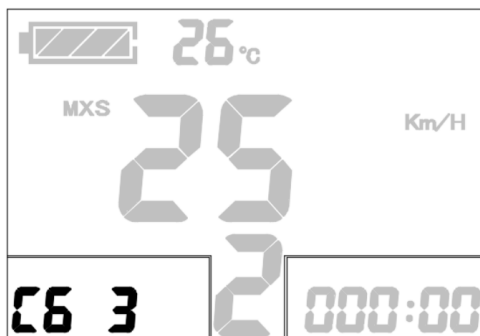
Valeur C5	Valeur de courant maximal (A)
00	Démarrage progressif niveau 3 / Valeur de courant maximal
01	Démarrage progressif niveau 2 / Valeur de courant maximal
02	Démarrage progressif niveau 1 / Valeur de courant maximal
03	Valeur de courant maximal ÷ 2,00
04	Valeur de courant maximal ÷ 1,50
05	Valeur de courant maximal ÷ 1,33
06	Valeur de courant maximal ÷ 1,25
07	Valeur de courant maximal ÷ 1,20
08	Valeur de courant maximal ÷ 1,15
09	Valeur de courant maximal ÷ 1,10
10	Valeur de courant maximal

Lorsque C5 = 10, la valeur de courant maximal correspond au courant maximal de fonctionnement du contrôleur (valeur limite) ; lorsque C5 = 9, la valeur est divisée par 1,10 ; lorsque C5 = 8, divisée par 1,15 ; et ainsi de suite.

Après avoir terminé le réglage de C5, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C6.

■ Réglage de la luminosité du rétroéclairage C6

Entrez dans l'interface de réglage C6 ; la colonne C6 clignote.



Interface de réglage du paramètre C6

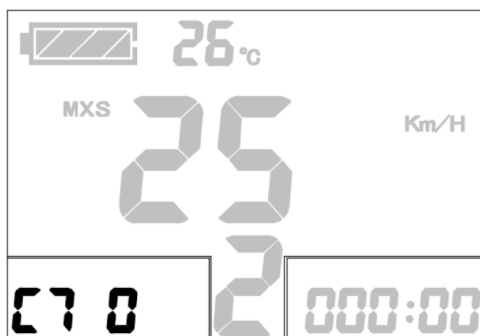
C6 est le réglage de la luminosité du rétroéclairage du compteur. Valeur par défaut : 3 ; plage : 1-5. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C6 :

Valeur C6	Luminosité du rétroéclairage
1	Le plus sombre
2	Plus sombre
3	Standard
4	Plus lumineux
5	Le plus lumineux

■ Réglage de la fonction régulateur de vitesse C7

Entrez dans l'interface de réglage C7 ; la colonne C7 clignote.



Interface de réglage du paramètre C7

C7 est le réglage de la fonction régulateur de vitesse. Plage : 0 ou 1. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C7 :

Valeur C7	Fonction régulateur
0	Désactivé
1	Activé

Après avoir terminé le réglage de C7, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C8.

■ Réglage d'affichage de la température de fonctionnement du moteur C8

Entrez dans l'interface de réglage C8 ; la colonne C8 clignote.



Interface de réglage du paramètre C8

C8 est le réglage d'affichage de la température de fonctionnement du moteur. Plage : 0 ou 1. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C8 :

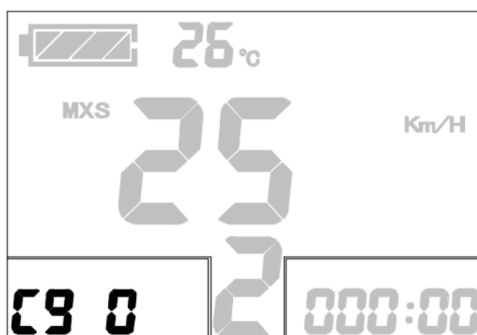
Valeur C8	Température de fonctionnement du moteur
0	Fonction désactivée
1	Fonction activée

Veillez noter : l'affichage de la température de fonctionnement du moteur nécessite l'installation d'un capteur de température dans le moteur, qui transmet simultanément le signal de détection de température.

Après avoir terminé le réglage de C8, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C9.

■ Réglage du mot de passe de démarrage C9

Entrez dans l'interface de réglage C9 ; la colonne C9 clignote.



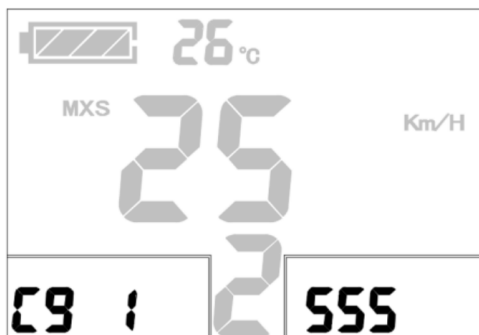
Interface de réglage du paramètre C9

C9 est le réglage du mot de passe de mise sous tension. Valeur par défaut : 0. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C9 :

Valeur C9	Réglage du mot de passe de démarrage
0	Fonction désactivée
1	Fonction activée

Lorsque C9 = 1, appuyez sur la touche SW : la fonction mot de passe est activée et vous entrez dans l'interface de réglage du mot de passe ; trois colonnes de mot de passe clignotent.



Interface de réglage du mot de passe

Le mot de passe est saisi séquentiellement de gauche à droite ; appuyez sur la touche SW pour confirmer chaque chiffre et passer au suivant. Plage : 000-999 ; appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Veillez noter : si vous oubliez votre mot de passe, les paramètres ne peuvent être copiés (voir « Copie de paramètres ») qu'à partir d'un compteur source préalablement décodé.

Après avoir terminé le réglage de C9, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C10.

■ Restauration automatique des réglages d'usine C10

Entrez dans l'interface de réglage C10 ; la colonne C10 clignote.



Interface de réglage du paramètre C10

C10 correspond à la restauration automatique des réglages d'usine. Valeur par défaut : n ; valeurs possibles : n ou y. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C10 :

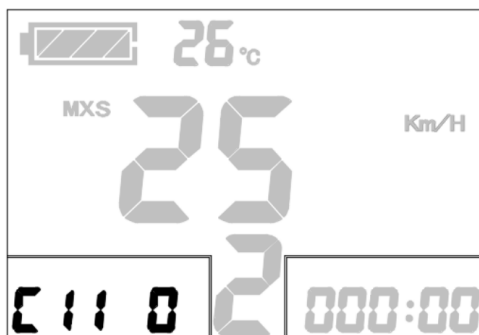
Valeur C10	Restauration des réglages par défaut
n	Fonction désactivée
y	Fonction activée

Lorsque la restauration des réglages d'usine est nécessaire, sélectionnez C10 = y, maintenez la touche SW environ 2 secondes : tous les paramètres reviennent aux valeurs d'usine et l'environnement de réglage est quitté ; le compteur revient à l'affichage 1.

Si C10 = n, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C11.

■ Réglage de la sélection d'attribut du compteur C11

Entrez dans l'interface de réglage C11 ; la colonne C11 clignote.



Interface de réglage du paramètre C11

C11 est le réglage de sélection d'attribut du compteur. Plage : 0-2. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C11 :

Valeur C11	Attribut du compteur
0	Le compteur utilise le nouveau protocole de communication LC10, incompatible avec LCD1 et LCD2.
1	Le compteur utilise l'ancien protocole de communication de LCD1 et LCD2 ; non compatible avec l'affichage de
2	Source de données pour copie de paramètres : le compteur transfère les données vers un autre affichage de

Si C11 = 2, maintenez la touche SW environ 2 secondes pour quitter l'environnement de réglage ; le compteur sert alors de source de données pour la copie de paramètres (voir « Copie de paramètres »), et le symbole « So 2 » s'affiche sur l'interface.

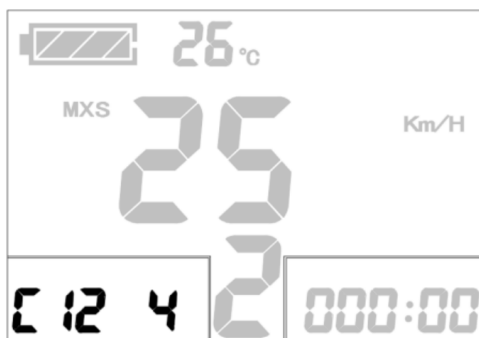


Interface d'affichage de la source de données

Après avoir terminé le réglage de C11, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C12.

■ Réglage de l'ajustement de tension minimale du contrôleur C12

Entrez dans l'interface de réglage C12 ; la colonne C12 clignote.



Interface de réglage du paramètre C12

C12 est l'ajustement de la tension de fonctionnement minimale du contrôleur (ajustement fin de la sous-tension). Valeur par défaut : 4 ; plage : 0-7. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C12 :

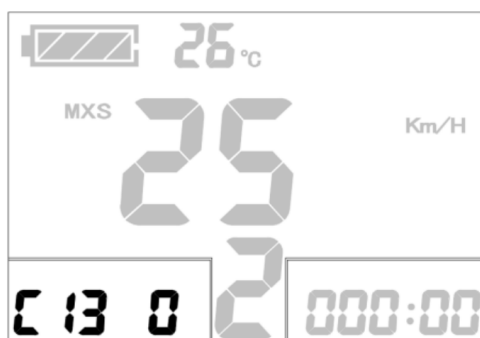
Valeur C12	Contrôleur 24 V	Contrôleur 36 V	Contrôleur 48 V
0	Défaut - 2 V	Défaut - 2 V	Défaut - 2 V
1	Défaut - 1,5 V	Défaut - 1,5 V	Défaut - 1,5 V
2	Défaut - 1 V	Défaut - 1 V	Défaut - 1 V
3	Défaut - 0,5 V	Défaut - 0,5 V	Défaut - 0,5 V
4	Défaut 20 V	Défaut 30 V	Défaut 40 V
5	Défaut + 0,5 V	Défaut + 0,5 V	Défaut + 0,5 V
6	Défaut + 1 V	Défaut + 1 V	Défaut + 1 V
7	Défaut + 1,5 V	Défaut + 1,5 V	Défaut + 1,5 V

La valeur par défaut C12 est 4, soit la tension de fonctionnement minimale du contrôleur (valeur de sous-tension) ; lorsque C12 = 5, +0,5 V est ajouté à la valeur par défaut ; lorsque C12 = 3, -0,5 V est soustrait à la valeur par défaut ; et ainsi de suite.

Après avoir terminé le réglage de C12, appuyez sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C13.

■ Réglage du freinage ABS et du contrôle d'anti-recharge C13

Entrez dans l'interface de réglage C13 ; la colonne C13 clignote.



Interface de réglage du paramètre C13

C13 est le réglage du freinage ABS du contrôleur et des paramètres de contrôle d'anti-recharge. Valeur par défaut : 0 ; plage : 0-5. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C13 :

Valeur C13	Force de freinage ABS	Efficacité de récupération d'énergie
0	Aucune	Aucune
1	Classe 1	Meilleure récupération
2	Classe 2	Récupération générale
3	Classe 3	Récupération plus faible
4	Classe 4	Récupération médiocre
5	Classe 5	Mauvaise récupération

La valeur recommandée pour C13 est 1 ; les autres valeurs doivent être choisies avec précaution.

À noter impérativement :

1. Plus le niveau d'intensité de freinage est élevé, plus la force de freinage est grande, et plus les dommages à l'arbre du moteur sont importants.
2. Si la batterie dispose d'une fonction BMS, désactivez cette fonction.

Après avoir terminé le réglage de C13, appuyez brièvement sur la touche SW pour passer à l'interface de réglage du paramètre C14.

■ Réglage des paramètres d'ajustement de l'assistance C14

Entrez dans l'interface de réglage C14 ; la colonne C14 clignote.



Interface de réglage du paramètre C14

C14 est le réglage des paramètres d'ajustement de l'assistance. Valeur par défaut : 2. L'assistance va du niveau 1 au niveau 4, et n'est valable que lorsque P3 = 1. Plage : 1-3 ; appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.

Tableau de définition du paramètre C14 :

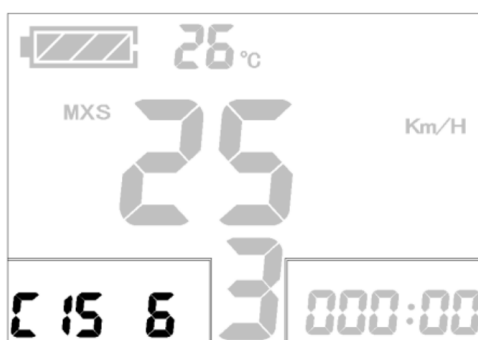
Valeur C14	Force d'assistance du moteur intelligent à pédalage
1	Force d'assistance faible
2	Force d'assistance générale
3	Force d'assistance plus forte

Après avoir terminé le réglage de C14, appuyez brièvement sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et passer à l'interface de réglage du paramètre C15.

■ Réglage des paramètres de vitesse d'assistance à la marche C15

Entrez dans l'interface de réglage C15 ; la colonne C15 clignote.

C15 est le réglage de la vitesse d'assistance à la marche. Valeur par défaut : 6 ; plage : 4-6. Appuyez sur ▲ (HAUT) ou ▼ (BAS) pour sélectionner.



Interface de réglage du paramètre C15

Paramètres C15 :

Valeur C15	Vitesse d'assistance à la marche
4	4 km/h
5	5 km/h
6	6 km/h

Après avoir terminé le réglage de C15, appuyez brièvement sur la touche SW pour enregistrer les valeurs et revenir à l'interface du paramètre C1. Ou maintenez la touche SW environ 2 secondes pour quitter l'environnement de paramétrage C et revenir à l'affichage 1. Ou maintenez simultanément ▲ (HAUT) et ▼ (BAS) pour entrer dans le paramétrage L.

■ Sortie du paramétrage

Sous chaque interface de réglage de paramètre, si aucune opération n'est effectuée pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et les paramètres réglés d'origine sont enregistrés.

Paramétrage L

■ Réglage du paramètre L1

Le paramètre L1 s'applique au contrôleur automatique à sous-tension. La valeur d'usine par défaut est 0.

Lorsque L1 = 0, le contrôleur automatique sélectionne automatiquement la valeur de sous-tension en fonction de la tension de la batterie.

Lorsque L1 = 1, la valeur de sous-tension du contrôleur est forcée à 20 V.

Lorsque L1 = 2, la valeur de sous-tension du contrôleur est forcée à 30 V.

Lorsque L1 = 3, la valeur de sous-tension du contrôleur est forcée à 40 V.



Interface de réglage du paramètre L1

Après avoir terminé le réglage de L1, appuyez sur la touche SW pour enregistrer la valeur actuelle et passer à l'interface de réglage du paramètre L2.

■ Réglage du paramètre L2

Le paramètre L2 convient au contrôleur de moteur ultra-rapide. La valeur d'usine par défaut est 0.

L2 est activé lorsque la valeur du paramètre P1 dépasse 255. L2 doit être utilisé en combinaison avec P1.

Lorsque L2 = 0, P1 est défini sur la valeur calculée.

Lorsque L2 = 1, P1 est défini sur la moitié de la valeur calculée.



Interface de réglage du paramètre L2

Après avoir terminé le réglage de L2, appuyez sur la touche SW pour enregistrer la valeur actuelle et passer à l'interface de réglage du paramètre L3.

■ Réglage du paramètre L3

Le paramètre L3 s'applique au contrôleur à double mode. La valeur d'usine par défaut est 1.

Lorsque L3 = 0, le contrôleur active le mode sans Hall uniquement lorsque le capteur Hall du moteur tombe en panne.

Lorsque L3 = 1, le contrôleur sélectionne le mode approprié selon l'optimisation du système de commande.



Interface de réglage du paramètre L3

Après avoir terminé le réglage de L3, maintenez la touche SW environ 2 secondes pour quitter l'environnement de paramétrage L et revenir à l'affichage 1.

■ Sortie du paramétrage

Parmi les quatorze réglages de paramètres C, lorsque chaque réglage est terminé, si vous maintenez la touche SW enfoncée environ 2 secondes, vous pouvez quitter l'environnement de réglage et revenir à l'affichage 1 ; les paramètres réglés actuels sont enregistrés.

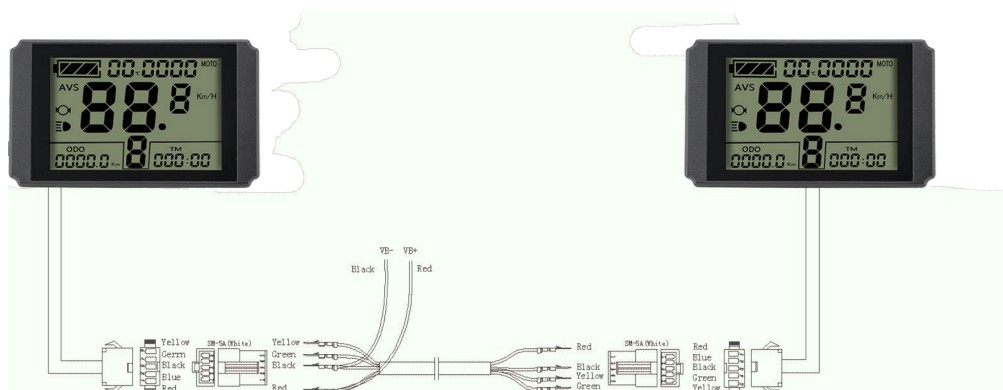
Sous chaque interface de réglage, si aucune opération n'est effectuée pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et les paramètres réglés d'origine sont enregistrés.

Copie de paramètres

Définissez les paramètres (réglages généraux, paramètres P et paramètres C) de tous les compteurs KT-LCD10H produits par notre société selon les exigences, et configurez le compteur comme source de données selon la méthode du « **Réglage de sélection d'attribut du compteur C11** ».

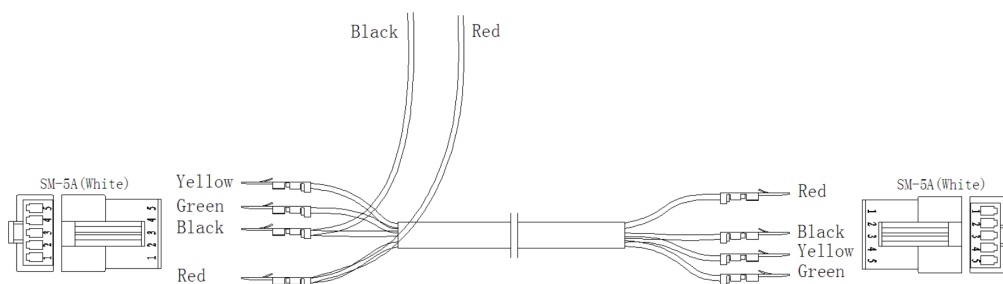
Utilisez des câbles de connexion spéciaux pour raccorder correctement le compteur LCD10H à copier, conformément au schéma.

according to the diagram.



Meter parameter copy wiring diagram

Schéma de câblage pour la copie de paramètres du compteur



Câble de connexion spécial

Mettez sous tension l'alimentation du compteur source. Une alimentation de 48 V, 36 V ou 24 V est acceptable (VB + alimentation positive). Après avoir câblé le compteur à copier, maintenez la touche SW enfoncée jusqu'au démarrage du compteur. Dans les 5 secondes suivant le démarrage, maintenez simultanément la touche ▲ (HAUT) et la touche ▼ (BAS) pendant environ 2 secondes : la copie des paramètres du compteur est terminée. Si l'opération de copie est correcte, le compteur copié s'affichera comme suit.



Interface de fin de copie de paramètres

Veillez noter : ni le mot de passe de mise sous tension C9 ni les attributs C11 du compteur ne peuvent être copiés. De plus, le compteur LCD10H ne peut copier que les paramètres d'un compteur du même modèle.

Note sur les réglages utilisateur

Après être entré dans l'environnement de réglages utilisateur, si aucune opération n'est effectuée pendant plus d'une minute, le compteur revient automatiquement à l'affichage 1, et les nouveaux paramètres réglés ne seront pas enregistrés.

La valeur des paramètres d'usine et la valeur par défaut du compteur peuvent être définies selon les exigences de l'utilisateur ; les paramètres du compteur peuvent être restaurés au moyen de la méthode « **Restauration automatique des réglages d'usine C10** » lors de leur ajustement.

Toutes les fonctions de paramètres pour les contrôleurs spéciaux et les contrôleurs à couple sont conformes aux résultats des essais réels.

Informations de version

KT_LCD10H_V3.3

Publié le 30 janvier 2026